



Raport z konsultacji Badanie dotyczące elektromobilności w Jaśle

Tekst wprowadzający	<p>Elektromobilność stanowi jeden z kluczowych tematów rozwoju współczesnych miast i dotyczy zagadnień związanych ze stosowaniem pojazdów z napędem elektrycznym. Rządy wielu państw prowadzą od lat działania mające zachęcać obywateli do nabywania pojazdów napędzanych prądem m. in. system dopłat, który funkcjonuje już w 17 europejskich krajach. Również Polska podjęła od roku 2017 działania zmierzające do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności oraz paliw alternatywnych (prąd, gaz skroplony/sprężony) w sektorze transportowym.</p> <p>W związku z tak nakreślonym kierunkiem rozwoju oraz w poczuciu odpowiedzialności za środowisko naturalne nasze miasto przystąpiło do opracowywania dokumentu pn. "Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Jasła na lata 2019-2035", który ma przyczynić się do wypracowania dla miasta celów i kierunków rozwoju nowoczesnego transportu, a także ochrony środowiska i podnoszenia jakości życia mieszkańców. Aby określone cele i kierunki rozwoju były nie tylko zgodne z wytycznymi i ogólnosięciowymi trendami, ale też stanowiły odpowiedź na potrzeby społeczności lokalnej - prosimy o wypełnienie krótkiej ankiety.</p>
Opis	Elektromobilność stanowi jeden z kluczowych tematów rozwoju współczesnych miast i dotyczy zagadnień związanych ze stosowaniem pojazdów z napędem elektrycznym.
Podstawy prawne	Zarządzenie Nr V/53/2020
Data opublikowania	2020-05-28
Aktywny w terminie	2020-05-28 - 2020-06-18
Data archiwizacji	2020-08-19
Dostępność	Konsultacja otwarta

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	3
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	4
Liczba aktywności z korespondencji	0
Wszystkich aktywności	7
Liczba odsłon	1743

Załączniki



Typ	Załącznik	Opis
Załącznik podstawy prawnej	Zarządzenie V-53-2020.pdf	Zarządzenie Burmistrza Miasta Jasła nr V/53/2020
Załącznik do punktu harmonogramu - ankieta	Zarządzenie V-53-2020.pdf	Zarządzenie Burmistrza Miasta Jasła

Raport z punktu konsultacji - ankieta: **Badanie dotyczące elektromobilności w Jasle**

Tekst wprowadzający	Elektromobilność stanowi jeden z kluczowych tematów rozwoju współczesnych miast i dotyczy zagadnień związanych ze stosowaniem pojazdów z napędem elektrycznym. Rządy wielu państw prowadzą od lat działania mające zachęcać obywateli do nabywania pojazdów napędzanych prądem m. in. system dopłat, który funkcjonuje już w 17 europejskich krajach. Również Polska podjęła od roku 2017 działania zmierzające do stworzenia warunków dla rozwoju elektromobilności oraz paliw alternatywnych (prąd, gaz skroplony/sprężony) w sektorze transportowym. W związku z tak nakreślonym kierunkiem rozwoju oraz w poczuciu odpowiedzialności za środowisko naturalne nasze miasto przystąpiło do opracowywania dokumentu pn. ?Strategia rozwoju elektromobilności dla Miasta Jasła na lata 2019-2035?, który ma przyczynić się do wypracowania dla miasta celów i kierunków rozwoju nowoczesnego transportu, a także ochrony środowiska i podnoszenia jakości życia mieszkańców. Aby określone cele i kierunki rozwoju były nie tylko zgodne z wytycznymi i ogólnościowymi trendami, ale też stanowiły odpowiedź na potrzeby społeczności lokalnej - prosimy o wypełnienie krótkiej ankiety.
Opis	Elektromobilność stanowi jeden z kluczowych tematów rozwoju współczesnych miast i dotyczy zagadnień związanych ze stosowaniem pojazdów z napędem elektrycznym.
Aktywny w terminie	2020-05-28 - 2020-06-18

Raport aktywności

Rodzaj uczestnika	Liczba aktywności
Liczba aktywności zarejestrowanych przez ePUAP	0
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>osoby fizyczne</i>)	3
Liczba aktywności uczestników z pełną identyfikacją (<i>instytucje</i>)	0
Liczba aktywności uczestników tymczasowych	4
Liczba aktywności z korespondencji	0
Wszystkich aktywności	7
Liczba odsłon	352

Wyniki ankiety



1	Płeć:	
	a) Mężczyzna	3 (43%)
	b) Kobieta	4 (57%)
2	Zamieszkanie:	
	a) Miasto Jasło	7 (100%)
	b) Inna miejscowość	0 (0%)
3	Wiek:	
	a) do 18	0 (0%)
	b) od 19 do 26 lat	0 (0%)
	c) od 27 do 65 lat	7 (100%)
	d) powyżej 65 lat	0 (0%)
4	Ile pojazdów jest w Pana/Pani gospodarstwie domowym?	
	a) 1	3 (43%)
	b) 2	4 (57%)
	c) 3	0 (0%)
	d) 4	0 (0%)
	e) 5 i więcej	0 (0%)



5	Jaki rodzaj samochodów jest w Pana/Pani gospodarstwie domowym?	
	a) Benzynowy	3 (43%)
	b) Diesel	4 (57%)
	c) LPG	0 (0%)
	d) Hybrydowy	0 (0%)
	e) Hybrydowy Plug-in	0 (0%)
	f) Elektryczny	0 (0%)
6	W jaki sposób najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po terenie Jasła?	
	a) Samochodem (jedna osoba)	2 (29%)
	b) Samochodem (kilka osób)	2 (29%)
	c) Taksówką/innym przewoźnikiem	0 (0%)
	d) Komunikacją miejską	0 (0%)
	e) Rowerem	0 (0%)
	f) Hulajnogą	0 (0%)
	g) Pieszko	3 (43%)
	h) Motorem lub skuterem	0 (0%)
	i) Rowerem lub hulajnogą elektryczną	0 (0%)
	j) Inne	0 (0%)



7	Czy kiedykolwiek podróżował Pan/Pani pojazdem o napędzie elektrycznym jako kierowca?	
	a) Samochodem	1 (14%)
	b) Hulajnogą	0 (0%)
	c) Nigdy	5 (71%)
	d) Skuterem	0 (0%)
	e) Rowerem	0 (0%)
	f) Inne	1 (14%)
8	Czy kiedykolwiek rozważał Pan/Pani zakup samochodu elektrycznego?	
	a) Jestem posiadaczem takiego samochodu	0 (0%)
	b) Rozważałem zakup w najbliższym czasie	0 (0%)
	c) Rozważam zakup, lecz nie wiem kiedy to nastąpi	4 (57%)
	d) Rozważałem, lecz nie zdecydowałem się finalnie	0 (0%)
	e) Nigdy nie rozważałem zakupu takiego samochodu	3 (43%)
9	Jeżeli rozważa Pan/Pani zakup samochodu elektrycznego, kiedy może to nastąpić?	
	a) do 1 roku	0 (0%)
	b) do 3 lat	1 (14%)
	c) do 5 lat	0 (0%)
	d) powyżej 5 lat	3 (43%)
	e) nie dotyczy	3 (43%)



10	Co skłoniłoby Pana/Panią do zakupu samochodu elektrycznego? (możliwa więcej niż jedna odpowiedź)	
	a) Dofinansowanie zakupu w ramach ogólnodostępnych programów dopłat	4 (24%)
	b) Ulgi podatkowe przy zakupie (np. zwrot akcyzy)	1 (6%)
	c) Ulgi podatkowe w okresie eksploatacji (np. odliczenie od dochodu)	3 (18%)
	d) Możliwość korzystania z darmowych (dedykowanych tym pojazdom) miejsc parkingowych	4 (24%)
	e) Preferencyjne warunki ładowania pojazdów	3 (18%)
	f) Wyłączość na poruszanie się po strefie czystego transportu ustanowionej w mieście	0 (0%)
	g) Możliwość korzystania z buspasów przeznaczonych dla komunikacji zbiorowej	1 (6%)
	h) Nic nie przekona mnie do zakupu takiego pojazdu	1 (6%)
11	Gdzie najchętniej korzystałby Pan/Pani z infrastruktury stacji ładowania samochodów?	
	a) miejsca publiczne	3 (43%)
	b) dom	2 (29%)
	c) miejsce pracy	2 (29%)
	d) inne	0 (0%)



12	Jakie działania lub inwestycje w zakresie transportu i infrastruktury transportowej powinny według Pana/Pani zostać wdrożone na terenie Miasta Jasła, aby przyczynić się do rozwoju elektromobilności?(możliwa więcej niż jedna odpowiedź)	
	a) Wprowadzenie systemu wypożyczenia roweru miejskiego	4 (18%)
	b) Wprowadzenie systemu wypożyczenia hulajnog elektrycznych	0 (0%)
	c) Dedykowane miejsca parkingowe dla samochodów elektrycznych	4 (18%)
	d) Komunikacja publiczna oparta o autobusy elektryczne	3 (14%)
	e) Zakup ładowarek elektrycznych i dostosowanie stanowisk ładowania	5 (23%)
	f) Rozbudowa ścieżek rowerowych	3 (14%)
	g) Modernizacja dróg lokalnych	3 (14%)
13	Które miejsca na terenie Miasta Jasła Pana/Pani zdaniem są najistotniejsze pod względem przyszłego zlokalizowania infrastruktury ogólnodostępnych stacji ładowania?	
	a) Parkingi miejskie	2 (29%)
	b) Okolice budynków użyteczności publicznej	1 (14%)
	c) Okolice budynków kultury	0 (0%)
	d) Okolice placówek sportowych	0 (0%)
	e) Okolice dworców	0 (0%)
	f) Każde z osiedli	4 (57%)
g) Inne	0 (0%)	